

TROUBLESHOOTING

If burner problems occur, check first if all normal conditions are met (main switch , fuses, thermostats, oil level in the tank...) If the burner control box is in safety position (red light is on), reset the control box by pushing the red light button (one minute waiting time).

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Motor does not start	No power Defective capacitor Defective motor Defective coupling Pump is blocked Fan wheel blocked by foreign body Defective control box	Check power on the capacitor 7 pole connector Replace condensator Replace motor Replace coupling Replace pump Remove and clean the base plate Shunt terminal 3 and phase in control box base; If the motor runs replace the control box.
No ignition	Defective control box Defective ignition transformer Wiring is defective	Remove the control box and shunt terminal 6 and phase. If there is ignition replace the control box. If there is no ignition replace the transformer. If there is still no ignition check for wire break in ignition cable, electrode setting, high voltage leak...
No oil at the nozzle	Defective control box Defective solenoid valve Wiring is defective Defective pump	If the coil pulls-in with direct phase, replace the control box; if not replace the coil. If the coil pulls-in but there is no oil at the nozzle, replace the solenoid valve or the complete pump. Check the wiring between control box base and solenoid coil. Pump pressure should be adjustable over 10 bar. Close the tap on the oil prefilter; the vacuum should reach at least -0,4 Bar . If these values cannot be achieved, replace the pump.

STÖRUNGSBESEITIGUNG

Bei Brennerstörung zuerst prüfen, ob alle notwendigen Bedingungen erfüllt sind (Hauptschalter, Sicherungen, Thermostaten Ölstand im Tank ...).

Falls der Automat auf Störung steht (rotes Licht), Automat entriegeln (1 Minute Wartezeit nach Verriegelung).

STÖRUNG	URSACHE	ABHILFE
Motor startet nicht	Kein Strom Kondensator defekt Motor defekt Kupplung defekt Pumpe blockiert Lufttrad von Fremdkörper blockiert Steuergerät defekt	Spannung auf dem 7-poligen Stecker prüfen Kondensator auswechseln Motor auswechseln Kupplung auswechseln Pumpe auswechseln Geräteplatte abnehmen und reinigen Klemme 3 des Steuergerätes direkt mit Phase überbrücken; Falls der Motor dann dreht, Steuergerät auswechseln Der Ölvorwärmer kann ebenfalls defekt sein.
Keine Zündung	Steuergerät defekt Transformator defekt Unterbrechung in der Verkabelung	Steuergerät abnehmen und Strom direkt auf Klemme 6 bringen. Falls dann Zündung erfolgt, Steuergerät auswechseln. Falls keine Zündung bei direkter Speisung des Trafos, letzteren auswechseln.. Falls vorherige Massnahmen erfolglos, nach Unterbrechung der Hochspannungskabel, mangelhafte Elektrodeneinstellung, Kabelunterbrechung, defekte Isolierung etc. suchen.
Kein Öl an der Düse	Steuergerät defekt Magnetventil defekt Unterbrechung in der Verkabelung Pumpe defekt	Falls die Spule anzieht, Steuergerät auswechseln, Spule auswechseln. Falls die Spule anzieht aber kein Öl an der Düse, Magnetventil oder komplette Pumpe auswechseln. Verkabelung zwischen Steuergerätssockel und Spule prüfen. Manometer und Vakuummeter auf der Pumpe anbringen. Der Druck muss über 10 Bar eingestellt werden können. Absperrhahn auf dem Vorfilter schliessen; der Vakuummeter muss mindestens -0,4 Bar anzeigen..Fals diese Werte nicht erreicht werden können, Pumpe auswechseln.