

## MAINTENANCE

Burner should be serviced at least once a year. Following operations have to be done.

1. Switch off power.
2. Close the tap on the oil prefilter.
3. Remove the burner cover.
4. Loosen the base plate screws about 3 turns, lift the plate, remove it and set it in one of the service positions on two screws (page 7).
5. Remove the electrode block and the baffle plate to clean them.
6. Replace the nozzle if necessary.
7. Put electrode block and baffle plate back. Check the settings (page 10) and the ignition cables.
8. Remove the fan wheel and clean it with a brush or compressed air if available.
9. Clean the base plate.
10. Clean inside of the burner housing.
11. Put back the fan wheel and check for free running.
12. Put back the base plate.
13. Remove the copper pipe between pump and nozzle rod.
14. Remove the pump and check the coupling (replace if necessary)  
Make sure that pump filter and oil prefilter are clean.
15. Put back pump and copper pipe.
16. Fix pressure and vacuum gauges on the respective cover ports.
17. Switch on power.
18. Open the tap on the prefilter.
19. Start the burner.
20. Check the oil pressure on the pump and set the pressure in accordance with nozzle and required capacity.
21. Close the prefilter tap; the vacuum gauge should show a vacuum of at least -0,4 bar, than open the tap again.
22. Carry out the combustion tests and improve the settings if necessary (air flap, head air pressure).
23. Start the burner. While the burner is running (with flame), disconnect the coil of the solenoid valve. The control box should order a new burner start and go in safety position because no flame occurs. Put back the solenoid coil.
24. Clean burner outside.
25. Put back the burner cover.

## WARTUNG

Ein Wartungsdienst ist jährlich vorzunehmen. Folgende Arbeiten sind durchzuführen:

- Strom abschalten.  
Absperrhahn auf dem Vorfilter schliessen.  
Brennerhaube abnehmen.  
Befestigungsschrauben der Geräteplatte um 3 Umdrehungen lösen, Geräteplatte anheben, aushängen, und seitlich auf zwei Schrauben aufhängen (Seite 7).  
Elektrodenblock und Stauscheibe abnehmen und reinigen.  
Falls erforderlich, Düse auswechseln.  
Stauscheibe und Elektrodenblock wieder anbringen und Einstellmasse (Seite 10) sowie Zustand der Zündkabel prüfen.  
Luft rad abnehmen und mit Pinsel oder Druckluft, falls vorhanden, reinigen.  
Geräteplatte reinigen.  
Innenseite des Brennergehäuses reinigen.  
Luft rad wieder einsetzen und auf freien Lauf prüfen.  
Geräteplatte wieder einbauen.  
Ölleitung zwischen Pumpe und Düsenstange abmontieren.  
Ölpumpe abnehmen und Kupplung prüfen (auswechseln, falls erforderlich).  
Pumpenfilter und Vorfilter auf Sauberkeit prüfen.  
Pumpe und Ölleitung wieder einbauen.
- Manometer und Vakuummeter auf die Pumpe montieren.  
Strom wieder einschalten.  
Absperrhahn auf dem Vorfilter wieder öffnen.  
Brenner starten.  
Öldruck an der Pumpe prüfen und gemäss Düse und Leistung einstellen.  
Absperrhahn auf dem Vorfilter schliessen, der Vakuummeter muss mindestens -0,4 bar anzeigen;  
Absperrhahn wieder öffnen.  
Abgastest vornehmen und, falls erforderlich, nochmals feineinstellen (Luftklappe, Sekundärluft).  
Brenner starten. Während des Brennerbetriebes Magnetspule ausstecken. Das Steuergerät muss einen neuen Startversuch vornehmen und nach Ablauf der Sicherheitszeit auf Störung gehen, weil keine Flamme vorhanden ist. Magnetspule wieder einstecken.  
Brenneraussenseite reinigen.  
Brennerhaube aufmontieren.